

## **Elevepolitik**

### **Formål**

Undervisningen på Kvindelig Sejlklubs sejlerskole har til formål at sætte eleverne i stand til at opfylde Søfartsstyrelsens krav til den praktiske del af Duelighedsprøven i Sejlads samt at give eleverne den nødvendige yderligere viden, så de kan blive godkendt som fører i Kvindelig Sejlklub.

### **Sejleruddannelsen**

Sejleruddannelsen omfatter en række kurser og krav, som eleven skal gennemføre og opfylde:

#### **Kvindelig Sejlklubs krav til en fører**

- At hun er fyldt 18 år
- At hun har deltaget i klargøring og afrigning af klubbens både
- At hun har deltaget i tovværskkursus
- At hun har deltaget i grundkursus i førstehjælp
- At hun har deltaget i kursus i brandbekæmpelse og har kendskab til forholdsregler ved brand og eksplosion
- At hun har deltaget i motorkursus – teoretisk gennemgang af indenbords- og påhængsmotor samt praktisk sejlads med motor
- At hun har kendskab til regler for sejlads med klubbens både
- At hun har kendskab til Havnereglementet for Københavns Havn
- At hun har deltaget i natsejlads
- At hun har kendskab til forholdsregler ved havari og grundstødning
- At hendes farvesans er normal
- At hun er frisvømmer eller har afgivet en tro og love erklæring om, at hun har færdighed i bryst- og rygsvømning
- At hun har bestået Duelighedsprøven i Sejlads for Fritidssejlere.

Når alle punkter er bestået og opfyldt, får eleven klubbens førerbevis med ret til at være ansvarlig fører af klubbens både.

Elevhåndbogen, som eleverne får udleveret, beskriver, hvad der undervises i på sejlerskolen, og hvordan prøverne afholdes.

Undervisningen er frivilligt arbejde for instruktørerne, som yder dette arbejde ud fra en glæde for sejlsporten, som de selv har haft stor fornøjelse af, og nu vil de gerne give lidt igen. Derfor er instruktørerne meget fokuseret på at give eleverne en god uddannelse.

Instruktørerne er optaget af at skabe en god stemning på holdet, både for at fremme undervisningen men også for at inspirere eleverne til at få et godt netværk og fortsætte med at dyrke interessen for sejlsport i Kvindelig Sejlklub efter endt sejleruddannelse.

Elever, der melder sig til sejlerskolen, behøver ikke have nogen sejladsmæssig kunnen forud. Alt efter elevernes forkundskaber kan uddannelsen forventes at tage 2-3 år, under forudsætning af, at der deltages stabilt på hold i praktisk sejlads igennem sejlsæsonen.

Skolehold sejler 1 gang om ugen maj-oktober, med undtagelse af juli måned, hvor bådene er afsat til feriesejlads. Det bliver til ca. 16 sejlaftener på en sæson. Der er normalt 4 elever og 1 instruktør på et skolehold.

Om vinteren tilbydes kurser i Førstehjælp, Brandbekæmpelse og Tovværk. Kursus i navigation holder KvS ikke, men henviser til naboklubber som fx SKK og KAS, eller aftenskoler, der slutter undervisningen med prøve efter Søfartsstyrelsens regler.

Eleverne på sejlerskolen opfordres kraftigt til at melde sig til de sejlads og andre arrangementer, som udbydes i løbet af sæsonen, både for at træne de indlærte færdigheder og lære mere, men også for at lære andre KvS'ere at kende og udbygge netværket i klubben.

### **Sikkerhed og udstyr**

Skolebådene er udstyret med alt nødvendigt sikkerhedsudstyr (se Sikkerhedspolitik for Sejlads med Klubbens Både). Det gælder også redningsveste, som er af typen svømmeveste. Eleven kan bruge egen redningsvest, hvis det ønskes.

Fodtøj skal være med bløde skridsikre gummisåler.

Eleven anbefales altid at medbringe vandtæt sejlertøj og gummistøvler. Beklædning som vindtæt overtøj og varmt tøj efter forholdene.

Eleven anbefales at tegne egen privat fritids ulykkesforsikring, som dækker alm. sejlsport.

### **Plads på skolehold**

Tilmelding til sejlerskolen skal ske senest 1. marts. Såfremt der er flere ønsker, end vi kan tilbyde fast plads, tildeles pladserne efter anciennitet i klubben – medlemsnr. Elever, som vi evt. ikke kan tilbyde fast plads, får tilbud om at være suppleant.

Skoleudvalget sammensætter skolehold, hvor vi så vidt muligt tager hensyn til elevernes ønsker. Der tages særligt hensyn til "førerprøve-hold", hold der stiler imod, at alle skal til prøve i slutningen af sæsonen.

### **Suppleantordningen**

For at sikre, at elever, der ikke kan tilbydes fast plads på skolehold, alligevel får mulighed for at komme ud at sejle i løbet af sæsonen, har vi en suppleantordning.

Selvom vi opfordrer elever med fast plads til at møde stabilt op på skoleaftener, så kan det ikke undgås, at elever må melde afbud af mange forskellige grunde. Det skal komme suppleanterne til gode.

Eleverne har pligt til ved afbud at tilbyde pladsen til en suppleant.

Der kan tilknyttes 1 fast suppleant til hvert skolehold. **Denne suppleant opfordres kraftigt til at være klar til at rykke ud den pågældende aften i ugen. Eleverne opfordres til at give så langt et varsel som muligt.**

Nogle år kommer flere nye medlemmer til, typisk i løbet af sæsonen. De tilbydes at være "extra suppleanter", som også kan ringes/sms'es til. **Ekstra suppleanter kan tilbydes en sejlaften på alle skolehold/både.**

Vi har erfaringer for, at det ikke altid lykkes en elev at finde en suppleant, der kan komme. Og der bliver alligevel en ledig plads på båden. Det kan alle suppleanter udnytte ved simpelt hen at køre i havnen og checke evt. ledige pladser, som man kan komme ud at sejle på.

Suppleanter betaler ikke "skolepenge", men opkræves i stedet et beløb pr. sejlet aften, når sæsonen er slut.

### **Elevens pligter**

Eleven skal være indstillet på, at når man sejler i en skolebåd, er man en del af et team, hvor holdet er afhængig af den enkeltes indsats.

Af hensyn til holdet, men ikke mindst for at få det fulde udbytte af undervisningen, er det vigtigt, at eleven prioriterer skolesejlads højt i forhold til andre private eller arbejdsmæssige aktiviteter.

I tilfælde, hvor eleven af tvingende grund må melde afbud, har hun pligt til at sikre, at en af suppleanterne får pladsen.

Holdets faste suppleant skal have tilbuddet om den ledige plads først. Hvis hun ikke tager imod pladsen, udbydes pladsen frit til alle suppleanter og extra suppleanter, pr. telefon/sms eller email.

Mødetid på skoleaftener er ca. 17.30. Eleven skal sætte hele aftenen af til sejlerskolen og kan ikke forvente at være hjemme før sent på aftenen.

### **Regler for fremmøde på skolehold**

For at sikre at så mange som muligt kan få undervisning på sejlerskolen, har skoleudvalget i samarbejde med lærerne lavet et regelsæt vedrørende fremmøde i sejlerskolen.

1. Ved eleven på forhånd, at hun vil få meget fravær, bør hun overveje at melde sig som suppleant og stille den faste plads til rådighed for en suppleant. Husk: Som suppleant kan man godt indstilles til førerprøve.
2. Ved fravær 3 gange i træk, giver det anledning til en samtale med læreren om det rimelige i at opretholde den faste plads på skoleholdet.
3. Udebliver eleven 4 gange, kan hun få tilbud om at blive suppleant. Den faste plads bliver givet til en suppleant.
4. Sættes man af holdet, får man ikke skolepengene retur.

Disse regler er lavet for at udnytte kapaciteten på sejlerskolen og for at undgå at gå ud i halvtomme både eller være nødsaget til at aflyse en sejlads, fordi der ikke har været elever nok.

Suppleanterne skal afsætte en fast dag, de kan rykke ud for at sejle, således at de faste elever kan få fat i deres suppleant, hvilket kan forekomme med kort varsel.

### **Elevrepræsentant**

Eleverne på sejlerskolen har en repræsentant i skoleudvalget, som kan bringe ting op i skoleudvalget på vegne af elever, fx omkring forslag til forbedringer, ting de ikke er tilfredse med o.s.v.

### **Evaluering**

Efter sejlsæsonen sender skoleudvalget et evalueringsskema til eleverne for at få deres tilbagemelding på undervisningen, og hvordan holdet har fungeret.